



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

COM (2016) 31 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 208/ 16.03.2016,
Senatul adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

I. Prezenta Propunere de Regulament nu încalcă principiile subsidiarității și proporționalității.

II. Se notează:

Îmbunătățirea activității de omologare de tip și supraveghere a pieței pentru vehiculele rutiere și produsele auto introduse pe piață va contribui la creșterea siguranței rutiere și a protecției mediului;

III. Se consideră necesare și importante:

- a) Revizuirea cerințelor referitoare la evaluarea autorităților de omologare, astfel încât să se țină cont de faptul că acestea lucrează pe o piață concurențială;
- b) Revizuirea cerințelor referitoare la evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice, astfel încât să se evite creșterea semnificativă a costurilor administrative pentru operatorii economici;
- c) Reevaluarea impunerii unor taxe naționale directe pentru solicitanții de omologare pentru activitățile de omologare și supraveghere a pieței, inclusiv a activităților desfășurate direct de Comisia Europeană, astfel încât să se evite creșterea semnificativă a costurilor administrative pentru operatorii economici;
- d) Revizuirea aplicabilității practice a unor prevederi, astfel încât să se evite îngreunarea sau blocarea unor activități aferente regulamentului;

IV. Se consideră cruciale:

- a) Modul de finanțare pentru activitățile de supraveghere a pieței trebuie să fie echitabil. Costurile activității de supraveghere a pieței ar trebui plătite de către statele membre și nu de către constructori;
- b) Durata de valabilitate limitată la 5 ani pentru Certificatele de Omologare este fezabilă pentru vehiculul complet, dar va trebui stipulat suplimentar că extinderile de omologare să fie considerate ca și prelungiri de valabilitate. Pentru componente și sisteme, valabilitatea limitată este în contradicție cu Acordul din 1958 al Națiunilor Unite (Acordul sub care sunt emise Regulamentele ECE-ONU) și deci, nu se poate aplica. Clarificarea gestionării non-conformităților, diferențierea riscurilor majore și a non-conformităților minore, precum și adaptarea măsurilor aplicabile trebuie adăugate în text. În aceasta problemă complexă este necesară implicarea constructorilor, deoarece importatorii și distribuitorii nu au expertiza necesară să gestioneze astfel de subiecte;
- c) Multitudinea de controale și audituri ale serviciilor tehnice prevăzute de proiect nu trebuie să afecteze eficacitatea globală a acestora și nu trebuie să genereze suprasarcini pentru laboratoare, care deja sunt foarte solicitate în momentul de față. În caz de retragere a acreditării unui laborator agreat, certificatele emise de acest laborator trebuie să rămână valabile, dacă nu fac obiectul motivului retragerii;

V. Se recomandă atenție:

Datele de aplicare a noului Regulament trebuie stabilite ținând cont să nu se suprapună cu cele ale noilor evoluții reglementare deja prevăzute în următorii 4-5 ani și ținând cont de volumul mare de activități și investiții generate de acestea pentru industrie, pentru autoritățile de omologare, precum și pentru serviciile tehnice.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar opinia cuprinsă în această hotărâre se transmite către instituțiile europene.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din martie 2016, în conformitate cu prevederile art. 78¹ din Regulamentul Senatului și ale art.5, lit. f și art. 30, lit. b) din anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București,

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

**referitoare la *Propunerea de Decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind
utilizarea benzii de frecvențe de 470-790 MHz în Uniune***

COM (2016) 43 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 222/ 18.03.2016,
Senatul adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

I. Prezenta Propunere de Decizie nu încalcă principiile subsidiarității și proporționalității.

II. Se notează:

- a) Protejarea, la nivel transfrontalier, a benzii de 700 MHz pentru banda largă pe suport radio;
- b) Obligația de a permite transferul drepturilor de utilizare a spectrului din banda de 700 MHz;
- c) Evaluarea, la nivel național, a drepturilor de utilizare a benzii de 700 MHz pentru serviciile de comunicații electronice pe suport radio în bandă largă;
- d) Luarea de măsuri de asigurare a unui nivel înalt de calitate a acoperirii populației și teritoriului;
- e) Obligația de asigurare a utilizării pe termen lung a benzii de 700 MHz, pentru distribuția serviciilor mass-media audiovizuale destinate unei audiențe de masă (sau publicului larg);
- f) Obligația de adoptare și de comunicare către UE a foilor de parcurs naționale privind reafectarea benzii de 700 MHz pentru banda largă pe suport radio și privind procesul de tranziție aferent pentru întreaga bandă UHF.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

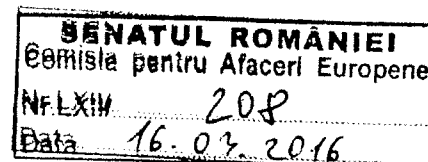
Această hotărâre a fost adoptată de Senat în şedinţa din martie 2016, în conformitate cu prevederile art. 78 din Regulamentul Senatului şi ale art.5, lit. f şi art. 30, lit. b) din anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

Preşedintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

Bucureşti,

Nr.



Parlamentul României
Senat
Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective - COM(2016) 31 final

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui raport la **Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective - COM(2016) 31 final.**

În cadrul Comisiei, raportor a fost doamna senator Anca Boagiu.

În ședința Comisiei pentru Afaceri Europene din data de 8 martie 2016 au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Transporturilor, Ministerului Afacerilor Externe și producătorului auto Dacia – Renault.

A fost analizat, de asemenea, Procesul verbal al Comisiei pentru transporturi și energie, nr. LXXI/66/9.03.2016.

Temeiul juridic al propunerii îl constituie articolele 114 și 115 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene - măsuri pentru armonizarea dispozițiilor naționale care au ca obiect instituirea și funcționarea pieței interne.

Propunerea de Regulament are în vedere îmbunătățirea cadrului de omologare a vehiculelor rutiere și a remorcilor acestora, reglementat în prezent prin Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (directiva cadru).

Principalele obiective ale propunerii se referă la:

- introducerea unor dispoziții specifice privind supravegherea pieței, astfel cum au fost deja introduse pentru tractoarele agricole și forestiere prin Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și pentru vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri prin Regulamentul (UE) nr. 168/2013;

- introducerea unui sistem eficient de supraveghere a pieței în ceea ce privește conformitatea vehiculelor aflate deja în circulație;

- clarificarea procedurilor de rechemare și de salvagardare, care să permită impunerea rapidă din partea Statelor Membre și a Comisiei de măsuri corective substanțiale împotriva vehiculelor care au fost depistate ca fiind neconforme și/sau ca prezentând un risc major pentru siguranța rutieră sau mediul înconjurător;

- îmbunătățirea punerii în aplicare a cadrului de omologare de tip prin armonizarea și consolidarea procedurilor de omologare de tip și a celor privind conformitatea producției;

- consolidarea calității procedurilor de încercare și omologare de tip prin impunerea unor criterii de performanță mai stricte pentru autoritățile de omologare și serviciilor tehnice, inclusiv prin îmbunătățirea supravegherii activității acestora.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene formulează următoarele observații:

1. Propunerea de Regulament respectă principiul subsidiarității și al proporționalității.

2. Se apreciază că îmbunătățirea activității de omologare de tip și supraveghere a pieței pentru vehiculele rutiere și produsele auto introduse pe piață va contribui la creșterea siguranței rutiere și a protecției mediului.

3. Se recomandă reevaluarea unor prevederi vizând:

- cerințele referitoare la evaluarea autorităților de omologare, astfel încât să se țină cont de faptul că acestea lucrează pe o piață concurențială;
- cerințele referitoare la evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice, astfel încât să se evite creșterea semnificativă a costurilor administrative pentru operatorii economici;

- impunerea unor taxe naționale directe pentru solicitanții de omologare pentru activitățile de omologare și supraveghere a pieței, inclusiv a activităților desfășurate direct de Comisia Europeană, astfel încât să se evite creșterea semnificativă a costurilor administrative pentru operatorii economici;
- aplicabilitatea practică a unor prevederi, astfel încât să se evite îngreunarea sau blocarea unor activități aferente regulamentului;
- modul de finanțare pentru activitățile de supraveghere a pieței trebuie să fie echitabil. Costurile activității de supraveghere a pieței ar trebui plătite de către Statele Membre și nu de către constructori;
- durata de valabilitate limitată la 5 ani pentru Certificatele de Omologare este fezabilă pentru vehiculul complet, dar va trebui stipulat suplimentar că extinderile de omologare să fie considerate ca și prelungiri de valabilitate. Pentru componente și sisteme, valabilitatea limitată este în contradicție cu Acordul din 1958 al Națiunilor Unite (Acordul sub care sunt emise Regulamentele ECE-ONU) și deci, nu se poate aplica. Clarificarea gestionării non-conformităților, diferențierea riscurilor majore și a non-conformităților minore, precum și adaptarea măsurilor aplicabile trebuiesc adăugate în text. În aceasta problemă complexă este necesară implicarea constructorilor, deoarece importatorii și distribuitorii nu au expertiza necesară să gestioneze astfel de subiecte;
- datele de aplicare a noului regulament trebuiesc stabilite ținând cont să nu se suprapună cu cele ale noilor evoluții reglementare deja prevăzute în următorii 4-5 ani și ținând cont de volumul mare de activități și investiții generate de acestea pentru Industrie, pentru Autoritățile de Omologare, precum și pentru Serviciile Tehnice;
- multitudinea de controale și audituri ale Serviciilor Tehnice prevăzute de proiect nu trebuie să afecteze eficacitatea globală a acestora și nu trebuie să genereze suprasarcini pentru laboratoare, care deja sunt foarte solicitate în momentul de față. În caz de retragere a acreditării unui laborator agreat, certificatele emise de acest laborator trebuie să rămână valabile, dacă nu fac obiectul motivului retragerii.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru Afaceri Europene **au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unei Opinii** în concordanță cu observațiile incluse în prezentul raport.

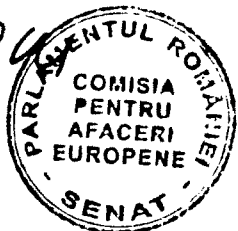
Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, hotărârea de adoptare a Opiniei**, în conformitate cu art. 34 din Anexa

la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,

Senator BOAGIU Anca Daniela

CH20094



SECRETAR,

Senator VOCHIȚOIU Haralambie

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Vochițoiu Haralambie".



Parlamentul României
Senat



Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

**Propunerea de Decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind
utilizarea benzii de frecvență de 470-790 MHz în Uniune – COM (2016) 43 final**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui raport/proces-verbal la **Propunerea de Decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind utilizarea benzii de frecvență de 470-790 MHz în Uniune – COM(2016) 43 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost domnul senator Octavian MOTOC.

La lucrările comisiei din data de 8 martie 2016 au participat reprezentanți ai Ministerului Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională și ai Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională, Ministerului Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

A fost analizat și Procesul verbal nr. XX/102/03.03.2016 al Comisiei economice, industriei și servicii.

Prezenta propunere de Decizie respectă principiile subsidiarității și proporționalității, întrucât obiectivele sale nu pot fi realizate la nivel național, iar măsurile propuse și forma legislativă sunt adecvate.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene **constată** că revizuirea Propunerii de Decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind utilizarea benzii de frecvență de 470-790 MHz în Uniune, se concentrează pe următoarele elemente:

- protejarea, la nivel transfrontalier, a benzii de 700 MHz pentru banda largă pe suport radio;

- obligația de a permite transferul drepturilor de utilizare a spectrului din banda de 700 MHz;
- evaluarea, la nivel național, a drepturilor de utilizare a benzii de 700 MHz pentru serviciile de comunicații electronice pe suport radio în bandă largă;
- luarea de măsuri de asigurare a unui nivel înalt de calitate a acoperirii populației și teritoriului;
- obligația de asigurare a utilizării pe termen lung a benzii de 700 MHz, pentru distribuția serviciilor mass-media audiovizuale destinate unei audiențe de masă (sau publicului larg);
- obligația de adoptare și de comunicare către UE a foilor de parcurs naționale privind reafectarea benzii de 700 MHz pentru banda largă pe suport radio și privind procesul de tranziție aferent pentru întreaga bandă UHF.

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unui Raport la COM(2016) 43 final.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,

Senator Anca Daniela BOAGIU



SECRETAR,

Senator Haralambie VOCHIȚOIU

Întocmit: Mihai ANGHEL, consilier raportor CAE